

## Utilisation d'azote pour le gonflage des pneus tourisme et camionnette en service régulier

### Introduction et but

Tout comme l'air, l'azote peut être utilisé pour le gonflage des pneus. Le but de ce bulletin est de fournir de l'information générale sur l'utilisation de l'azote pour le gonflage des pneus.\*

Les pneus sont conçus et fabriqués pour offrir plusieurs kilomètres d'excellent service mais pour ce, ils doivent être entretenus adéquatement. **Le maintien de la pression de gonflage recommandée est l'élément clé d'un bon entretien.** La bonne pression de gonflage est recommandée par le fabricant et indiquée sur l'étiquette du véhicule ou dans le manuel d'entretien du propriétaire. Continental Tire suggère aux consommateurs de vérifier la pression de gonflage de leurs pneus au moins une fois par mois et avant chaque grand déplacement ou deux fois par mois selon les règlements locaux, habitudes ou conditions.

### Utilisation d'azote dans les pneus

L'azote est un gaz inerte non inflammable. Il s'agit en fait d'air sec dont l'oxygène a été enlevé. Par exemple, l'air ambiant contient environ 78 % d'azote. Parce qu'il est inerte, l'azote est souvent utilisé dans des utilisations hautement spécialisées et dans des environnements exigeants. Ces applications se retrouvent habituellement dans le domaine de l'aviation, de l'exploitation minière et commerciale. L'azote est aussi utilisé dans le domaine de la course automobile professionnelle où les véhicules atteignent des vitesses extrêmes. Il semblerait que l'azote sec soit utilisé pour réduire les variations de pression parce que la différence la plus minime peut affecter la maniabilité du véhicule lorsque ce dernier doit performer à la limite de sa capacité.

Il n'est pas nécessaire d'utiliser de l'azote pour le gonflage des pneus pour une utilisation quotidienne normale. Toutefois, le gonflage à l'azote n'endommage pas les pneus et pourrait légèrement réduire la perte de pression par perméation. Cependant, l'azote ne préviendra pas une perte de pression causée par perforations ou les fuites résultant d'un mauvais montage roue/jante ou valve/jante, d'une valve endommagée ou de toutes autres fuites découlant de problèmes mécaniques. De plus, l'utilisation d'azote n'élimine pas l'importance de vérifier régulièrement la pression de gonflage des pneus. Si la pression de gonflage est moindre que celle indiquée sur l'étiquette du véhicule le pneu doit être regonflé, que ce soit avec de l'air ou de l'azote, pour atteindre la pression requise. On ne doit pas utiliser des pneus sous gonflés ni surchargés (voir "Avertissement")

**Peu importe qu'ils soient gonflés à l'air ou à l'azote, la vérification de la pression de gonflage des pneus demeure critique et nécessaire. L'utilisation d'azote n'est pas un remplacement au maintien de la pression de gonflage recommandée.**

**AVERTISSEMENT [!]** Le sous gonflage et/ou la surcharge des pneus causent une demande excessive sur le pneu et une accumulation de chaleur qui peut occasionner une défaillance du pneu tels que la séparation et / ou le détachement de la chape, pouvant provoquer un accident grave ou mortel.